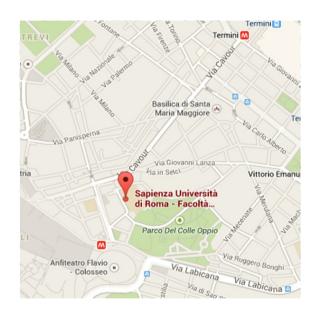
COMITATO SCIENTIFICO:

Antonio Musso, Giulio Erberto Cantarella, Armando Cartenì, Antonio Comi, Bruno Dalla Chiara, Angela Di Febbraro, Demetrio Festa, Massimiliano Gastaldi, Livia Mannini, Marialisa Nigro, Cristiana Piccioni, Antonino Vitetta

COME RAGGIUNGERCI:

La sede del Convegno è raggiungibile con la Linea "B" della Metropolitana: stazioni "Cavour" o "Colosseo"



Facoltà di Ingegneria della Sapienza Università di Roma Via Eudossiana 18, Roma www.sidt.org



XXIII CONVEGNO SIDT

ROMA, 10 OTTOBRE 2018 FACOLTÀ DI INGEGNERIA AULA DEL CHIOSTRO

SOLUZIONI INNOVATIVE PER LA MOBILITÀ URBANA: PROSPETTIVE ED OPPORTUNITÀ



La ricerca di strategie integrate, capaci di rendere il livello di servizio offerto dal trasporto collettivo nelle grandi aree urbane e metropolitane, sempre più vicino al comfort dell'autovettura privata, ha permesso di sviluppare nell'ultimo decennio, numerose innovazioni nel settore della mobilità condivisa, connessa, dell'elettromobilità e dell'automazione ("shared, connected, green, and automated").

L'Unione Europea, in particolare, ha delineato, in numerosi documenti di politica dei trasporti ed attraverso il finanziamento di specifiche linee di ricerca innovative, una Roadmap sui trasporti e sulla mobilità urbana in una cornice programmatica di mediolungo termine, al fine di affrontare le maggiori criticità globali legate allo sviluppo sostenibile nelle tre componenti ambientale, economica e sociale, e di monitorarne l'andamento in un contesto non solo nazionale o locale, ma anche sovranazionale.

In relazione alla componente ambientale, i Paesi aderenti all'accordo sul clima di Parigi si sono impegnati ad occuparsi fattivamente di soluzioni in grado di contrastare i cambiamenti climatici (già oggetto del Position Paper SIDT nel 2014). Infatti, le città, risultano responsabili per circa i due terzi delle emissioni mondiali di gas serra e del 70% circa del consumo energetico, stante anche il grande livello di urbanizzazione occorso prevalentemente nel secolo scorso nei paesi più industrializzati ed ancora fortemente in atto nei paesi dalle economie emergenti. Il trasporto locale è una delle componenti principali del panorama emissivo urbano, che richiede azioni mitigatrici urgenti, basate sull'ingegneria, con relativi metodi, modelli e tecnologie, come ad esempio il potenziamento della mobilità ibrida-elettrica, il recupero dei modi non motorizzati per le funzioni di prossimità, la riqualificazione dell'offerta del trasporto pubblico con veicoli più puliti.

Tuttavia, non è pensabile agire sulle componenti tecnologica ed ambientale se non in sinergia con quelle dell'economia, della produzione industriale e della società. Ad esempio, il potenziamento della mobilità ibrida-elettrica, deve affrontare il nodo della produzione di energia elettrica da fonti non rinnovabili ed il suo costo; analogamente l'esigenza di riqualificare l'offerta di trasporto pubblico con veicoli meno inquinanti deve coniugarsi con livelli di servizio più vicini alle esigenze di una utenza urbana che pretende accessibilità per tutti, inclusione sociale, sicurezza, equità e riduzione del consumo di suolo.

Il Position Paper SIDT 2018, permetterà d'individuare le strategie chiave per lo sviluppo sostenibile del trasporto urbano, poste in essere più o meno recentemente, e valutarne la loro applicabilità a larga scala evidenziandone limiti e potenzialità (segnatamente ponendo l'accento su misure come il potenziamento del ruolo di servizi customizzati grazie anche all consolidamento dei servizi condivisi - car, scooter e bike sharing - la promozione di veicoli ibridi e di quelli elettrici specie per flotte pubbliche, l'introduzione di nuove forme di uso e tariffazione come, ad esempio, gli schemi MaaS e l'imminente diffusione dei veicoli a quida assistita, un domani forse autonoma).

Il convegno SIDT 2018 offre, invece, l'occasione ormai consolidata per un dibattito che coinvolga i maggiori esperti cimpegnati nell'applicazione di queste strategie su basi tipiche dell'ingegneria in un approccio di sistema che coniughi domanda ed offerta di trasporto, in modo da offrire una visione utile al nostro Paese a perseguire risultati coerenti con gli indirizzi dell'Unione Europea.

9.00. Registrazione

9.30. Apertura dei lavori

Eugenio Gaudio Antonio D'Andrea Rettore della "Sapienza" Università di Roma Preside Facoltà di Ingegneria Civile ed Industriale.

"Sapienza" Università di Roma

Daniela D'Alessandro Danilo Toninelli (tbc) Linda Meleo

Direttore DICEA, "Sapienza" Università di Roma Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Assessore alla mobilità di Roma Capitale

10,00. Presentazione del Position Paper

Antonio Musso

Presidente SIDT

10.15. Interventi

Patrick Mercier-Handisyde European Commission. DG Research & Innovation

Maria Kamarqianni University College of London Eric Bruun

Kyyti Group (Finland) **ENEL Foundation** Carlo Papa

11.15. Coffee break

Gianfranco Burzio Agostino Nuzzolo

Esperto di sicurezza e powertrain dell'autoveicolo

Università di Roma "Tor Vergata" PricewatherhouseCoopers Paolo Guglielminetti

Alessandro La Rocca NUGO (Gruppo FS) UITP **Umberto Guida**

EPA Lorenzo Bannerman

12,30. Tavola rotonda

modera: Morena Pivetti giornalista

13.30. Conclusioni

Ennio Cascetta

Presidente ANAS - Università di Napoli Federico II

14,00. Light lunch