

Indagine di mobilità sulle abitudini e preferenze modali funzionali ad individuare azioni e politiche di mobilità da adottare nella "*fase 2*" post COVID-19

Sintesi dei risultati

Armando Carteni

Dipartimento di Ingegneria

Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli"

armando.carteni@unicampania.it

In collaborazione con:



20 maggio 2020



Università
degli Studi
della Campania
Luigi Vanvitelli

Dipartimento di
Ingegneria
*Laboratorio di
Sistemi di trasporto*

Il contesto di riferimento

- un'indagine di mobilità on-line per gli utenti del trasporto collettivo (pre COVID-19) in Campania
- nell'ambito di una collaborazione tra l'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli" e il Consorzio Unico Campania
- con la finalità di individuare le abitudini e preferenze modali funzionali ad implementare azioni e politiche di mobilità da adottare nella "fase 2" di ripresa delle attività nel post COVID-19
- il questionario è stato somministrato con metodo CAWI tramite i canali social del Consorzio Unico Campania
- periodo indagine fine aprile 2020, durante la fase di lock-down e prima della Fase 2 (4/5/2020)
- oltre 14 mila utenti intervistati
- il presente elaborato riporta una sintesi dell'analisi dei dati raccolti non elaborati e semplicemente ripuliti dalle palesi incongruenze e/o omissioni e/o errori di compilazione

➤➤ **Il contesto di riferimento**

Si precisa che la presente indagine di mobilità non è stata preventivamente progettata in ragione di ottenere un campione preventivamente stratificando secondo le categorie socio-economiche e/o i motivi dello spostamento. Si rinvia ad una successiva fase di elaborazione dati la ponderazione del DB per categoria funzionale al fine di trarne considerazione medie ponderate per l'utente campano (attività che esula dal presente documento).

Pertanto, il presente report si limita a riassume **i risultati per le singole categorie di utenti individuate** in ragione della tipologia degli spostamenti (sistematici e non sistematici) e motivo del viaggio (lavoro e studio)

➤➤ **SPOSTAMENTI SISTEMATICI**

Motivo Studio (circa 12 mila osservazioni utilizzate)

Motivo Lavoro (più di 2 mila osservazioni utilizzate)

➤➤ **SPOSTAMENTI NON SISTEMATICI**

Tutti i motivi (più di 7 mila osservazioni utilizzate)



SPOSTAMENTI SISTEMATICI

Motivo Studio

Motivo Lavoro



SPOSTAMENTI NON SISTEMATICI



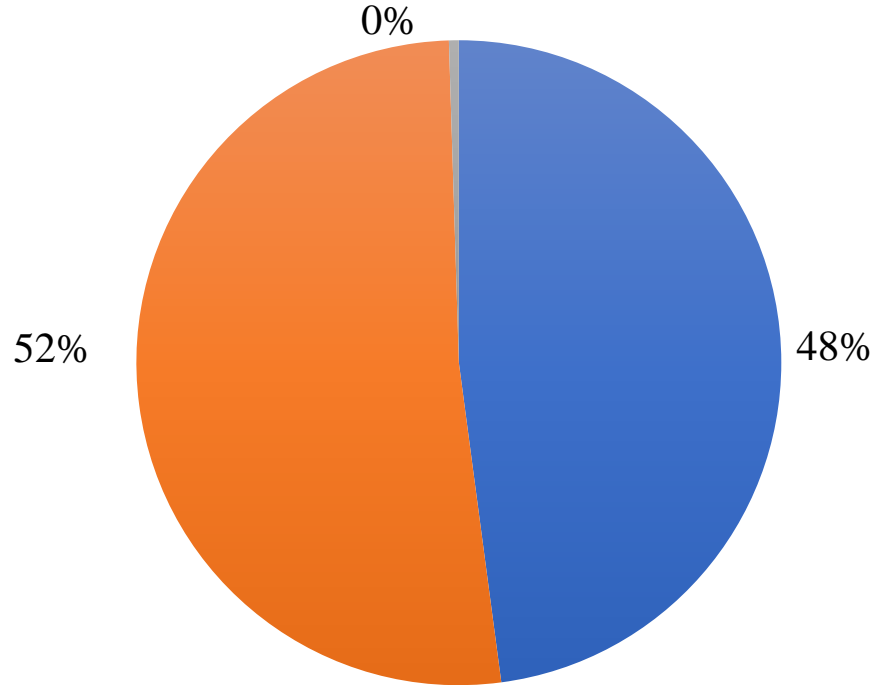


SPOSTAMENTI SISTEMATICI

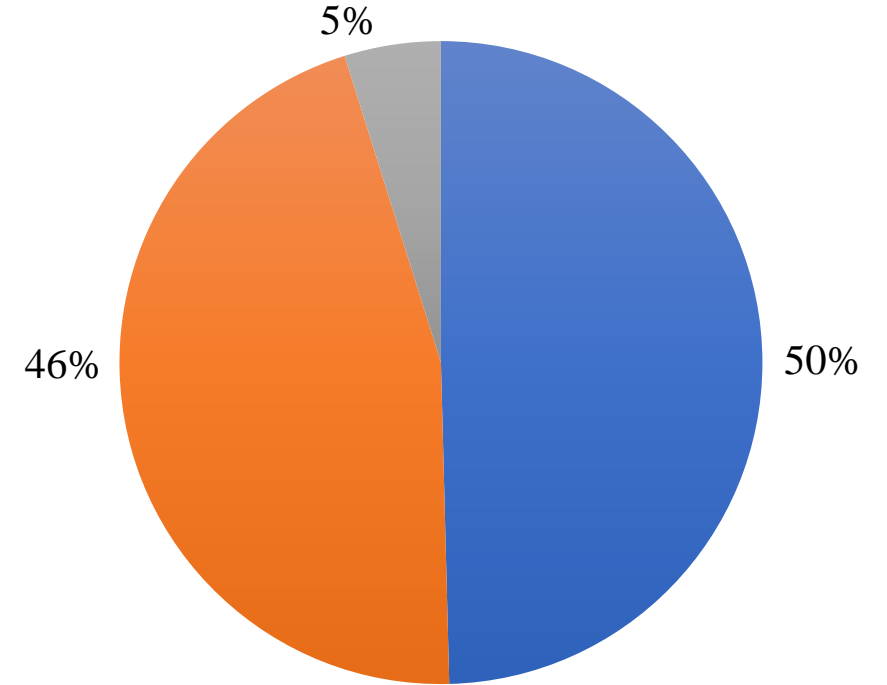
Abitudini di mobilità PRE-COVID 19: uso prevalente dei servizi di TPL

Mediamente la metà degli utenti utilizzava il TPL sia per motivi sistematici studio e lavoro che per motivi non sistematici (es. svago shopping)

STUDIO



LAVORO



- Sia per motivi di studio/ lavoro che per altri motivi (es. svago, shopping)
- Solo per motivo studio e/ o lavoro
- No, lo utilizzavo solo raramente



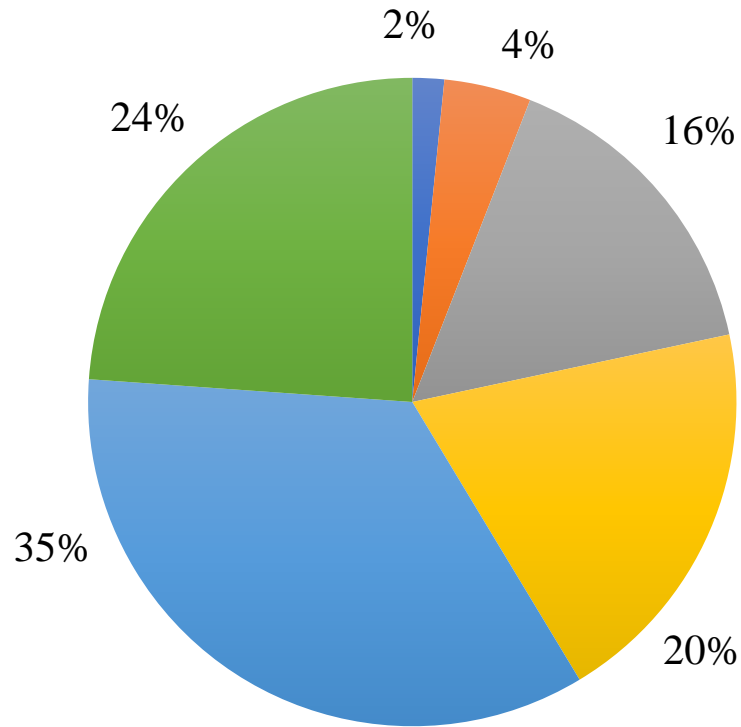


SPOSTAMENTI SISTEMATICI

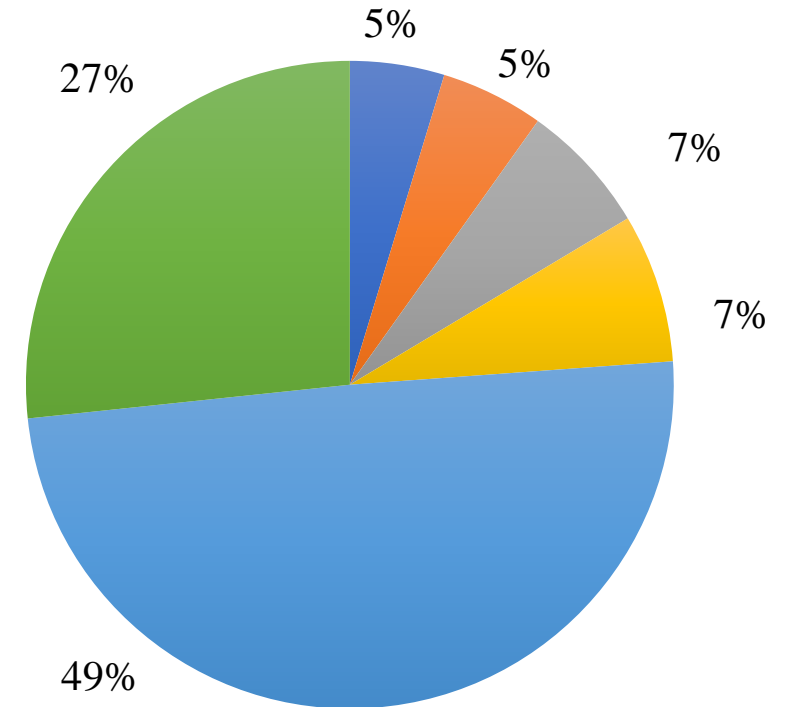
Frequenza spostamenti settimanali

Gli utenti che utilizzano il trasporto pubblico locale (TPL) per motivi sistematici, hanno un'elevata frequenza di spostamenti settimanali

STUDIO



LAVORO



spostamenti settimanali

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- più di 5



Università
degli Studi
della Campania
Luigi Vanvitelli

Dipartimento di
Ingegneria
*Laboratorio di
Sistemi di trasporto*



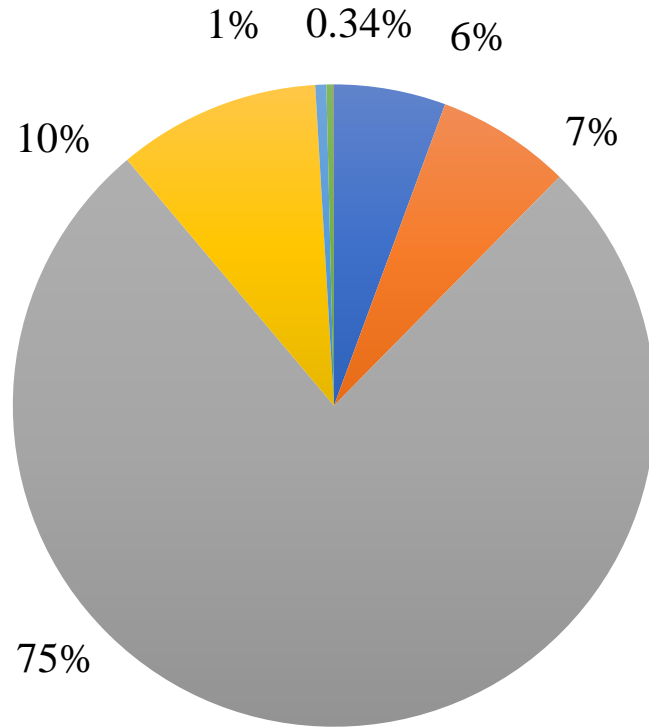
SPOSTAMENTI SISTEMATICI

Profilo socio- economico degli intervistati: Età -Genere

Le caratteristiche socio-economiche degli utenti intervistati sono in linea con il profilo di un utente medio che si sposta per motivi di studio/lavoro

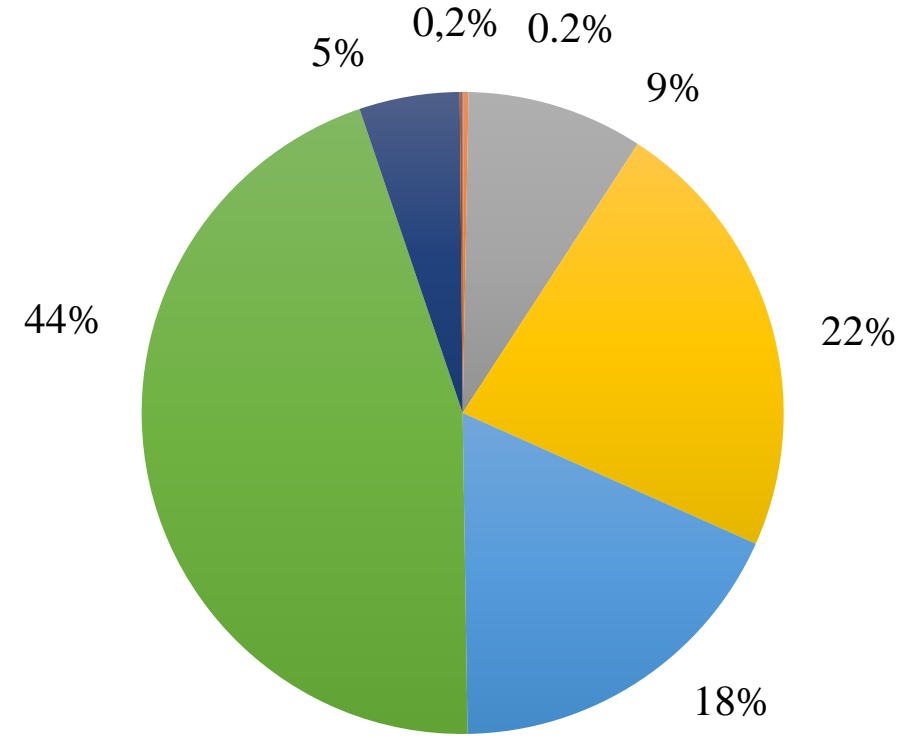
66% Donne
34% Uomini

STUDIO



56% Donne
54% Uomini

LAVORO



- età
- 14-16 anni
 - 16-18 anni
 - 18-25 anni
 - 25-35 anni
 - 35-45 anni
 - 45-60 anni
 - 60-70 anni
 - Più di 70 anni

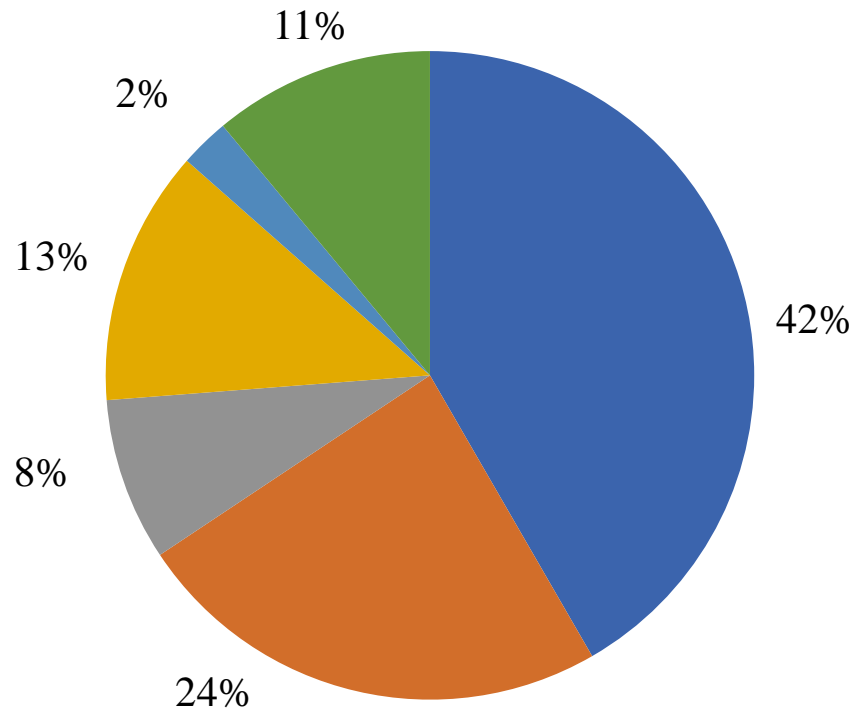


SPOSTAMENTI SISTEMATICI

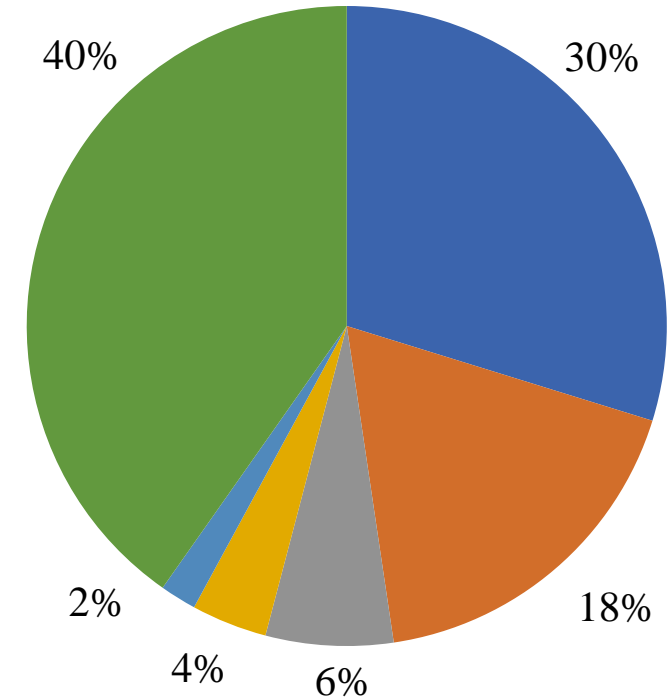
Profilo socio- economico degli intervistati: Provincia e Comune di residenza (origine dello spostamento)

Il 53% degli spostamenti per studio e il 70% degli spostamenti per lavoro con TPL hanno origine nel Comune di Napoli e nel resto della sua Provincia

STUDIO



LAVORO



- Provincia di Napoli
- Salerno e Provincia
- Avellino e Provincia
- Caserta e Provincia
- Benevento e Provincia
- Comune di Napoli

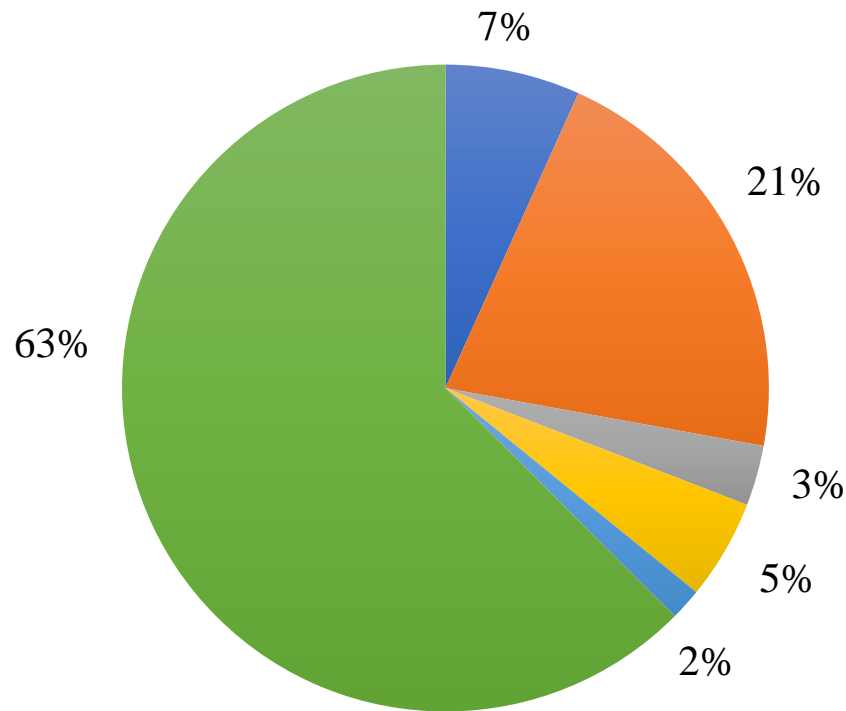


SPOSTAMENTI SISTEMATICI

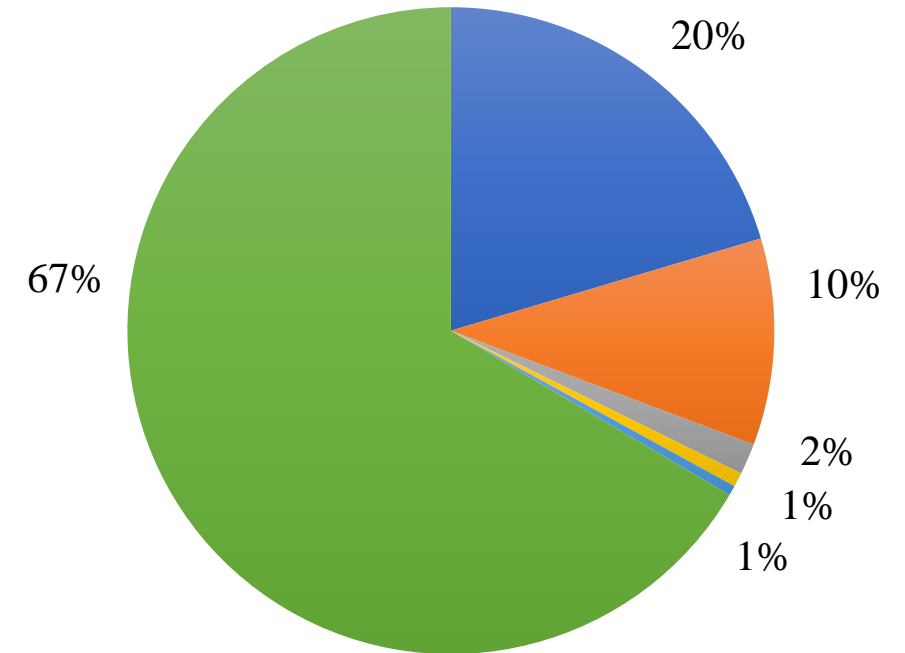
Destinazione degli Spostamenti

Il 63% degli spostamenti per studio e il 67% degli spostamenti per lavoro con TPL hanno destinazione nel Comune di Napoli

STUDIO



LAVORO



- Provincia di Napoli
- Salerno e Provincia
- Avellino e Provincia
- Caserta e Provincia
- Benevento e Provincia
- Comune di Napoli

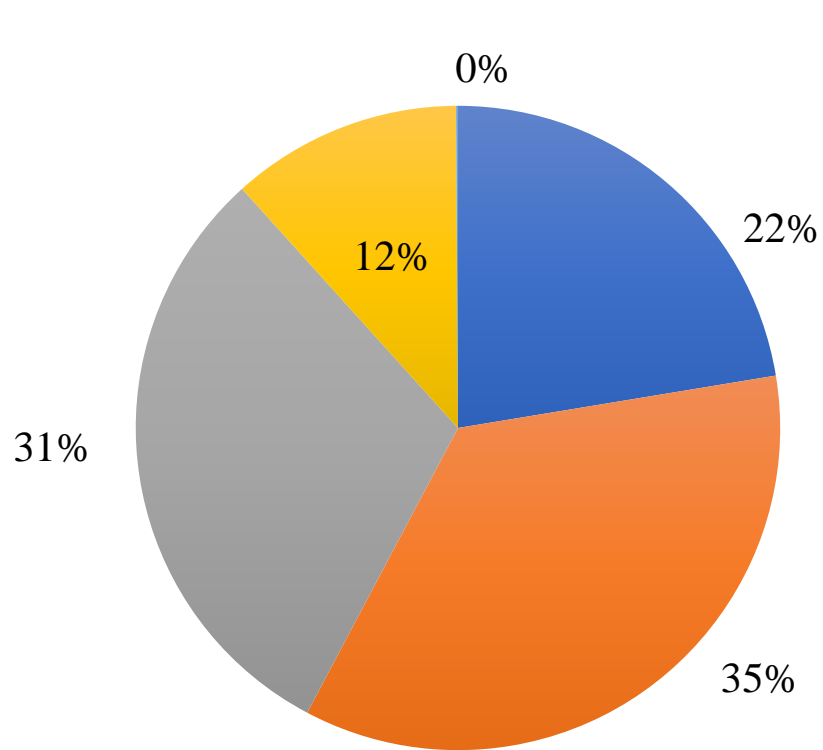


SPOSTAMENTI SISTEMATICI

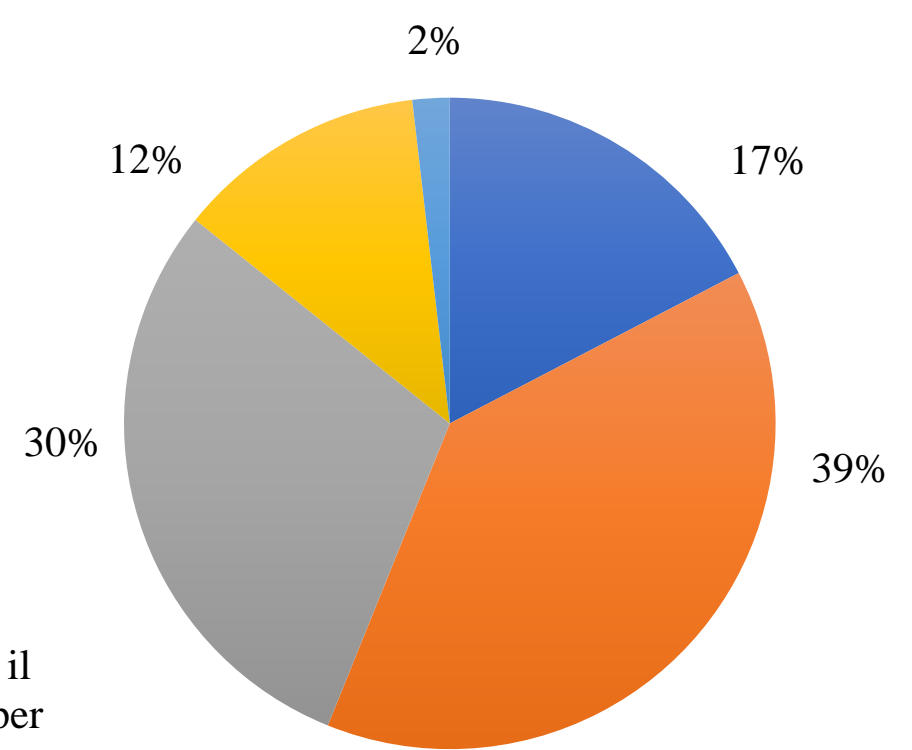
Modi di trasporto utilizzati

Il trasporto pubblico su gomma è maggiormente utilizzato per gli spostamenti per studio (22% contro il 17% per lavoro)

STUDIO



LAVORO



- Bus
- Ferro (treno/metropolitana)
- Bus + Ferro
- Auto + Trasporto Pubblico (Bus e/o ferro)
- Nessuno dei precedenti, non utilizzo il trasporto collettivo per spostamenti per motivi di studio e lavoro



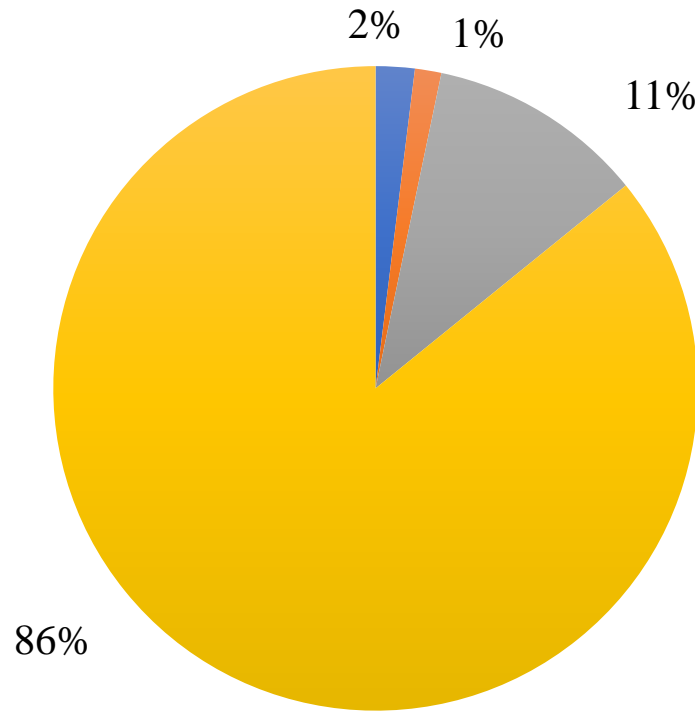


SPOSTAMENTI SISTEMATICI

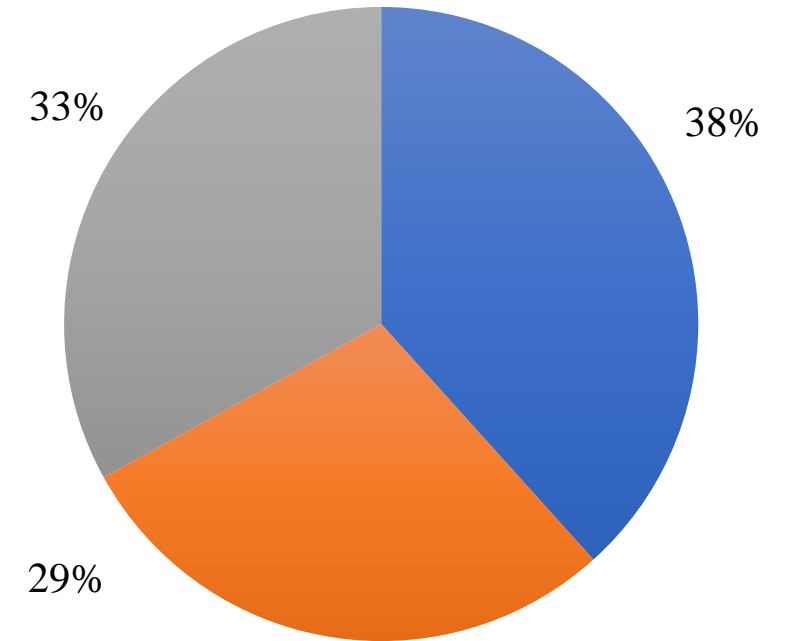
Abitudini di mobilità PRE COVID-19: Titolo di viaggio

In linea con i dati di letteratura, più della metà degli utenti sistematici del TPL utilizza l'abbonamento e quasi la totalità degli studenti ha un abbonamento annuale grazie all'iniziativa promossa negli ultimi anni dalla Regione Campania che offre questo titolo di viaggio gratuito per alcune categorie sociali

STUDIO



LAVORO

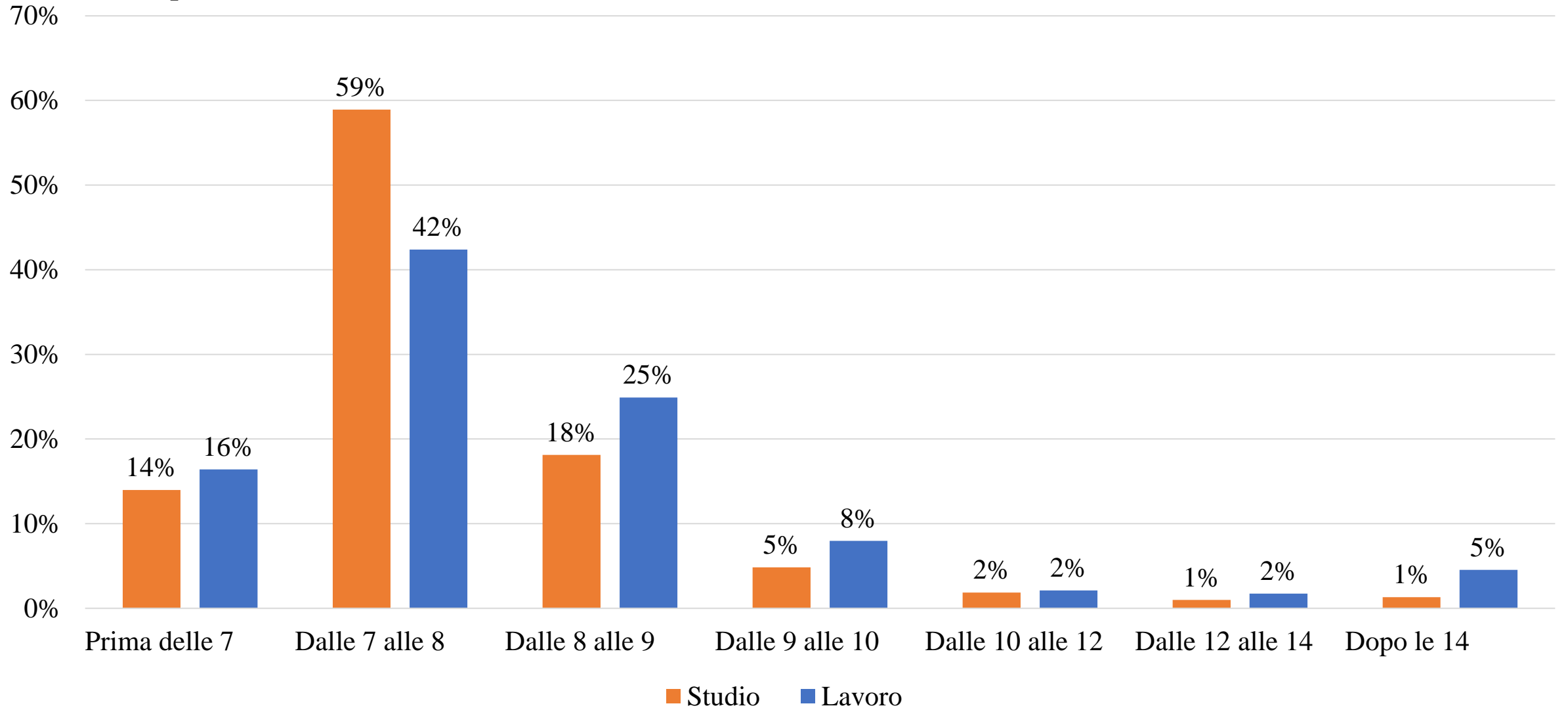


- Biglietto (orario, integrato ecc.)
- Abbonamento mensile
- Abbonamento annuale
- Abbonamento annuale gratuito per gli studenti



SPOSTAMENTI SISTEMATICI

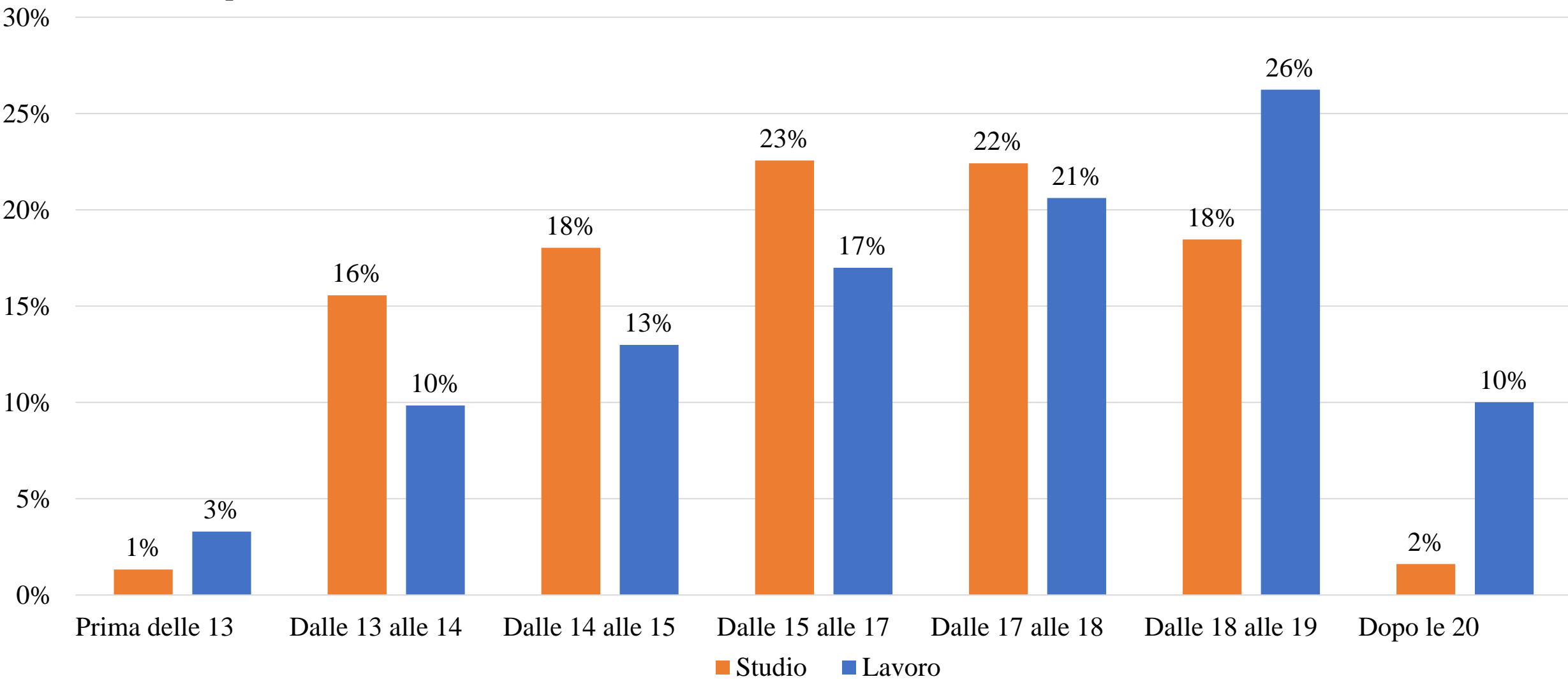
Orario spostamenti in andata





SPOSTAMENTI SISTEMATICI

Orario spostamenti in ritorno



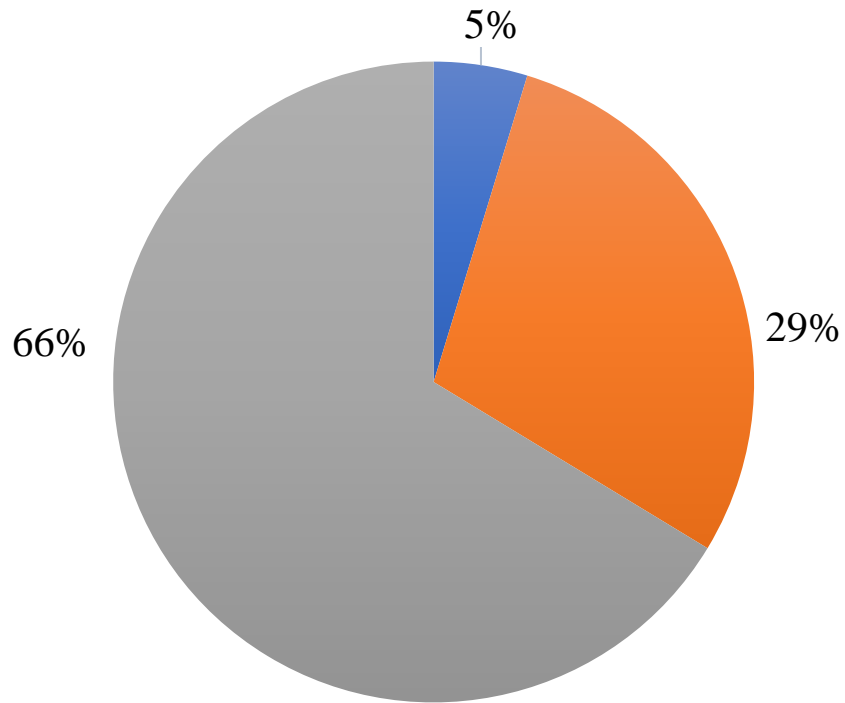


SPOSTAMENTI SISTEMATICI

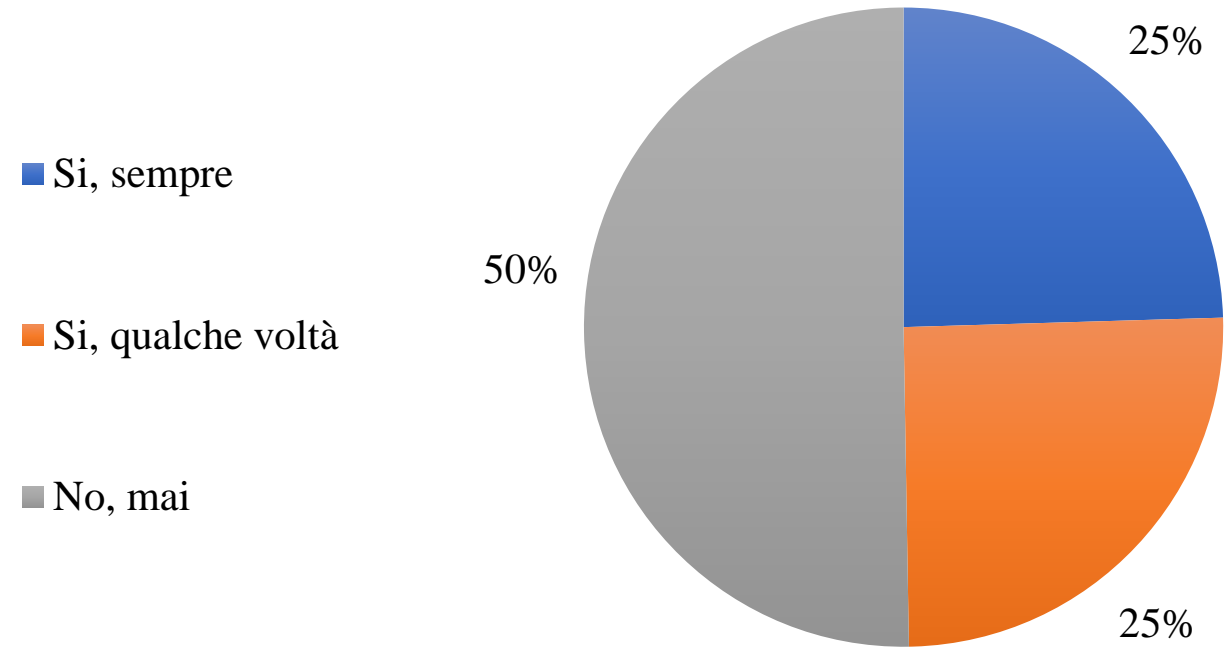
Disponibilità dell'auto privata per questa tipologia di spostamento

Il 66% degli utenti che si sposta per motivo studio ed il 50% degli utenti che si spostano per motivo lavoro non hanno disponibile l'auto privata per lo spostamento sistematico e quindi sono costretti ad utilizzare il TPL a qualsiasi condizione di servizio erogato nella Fase 2

STUDIO



LAVORO

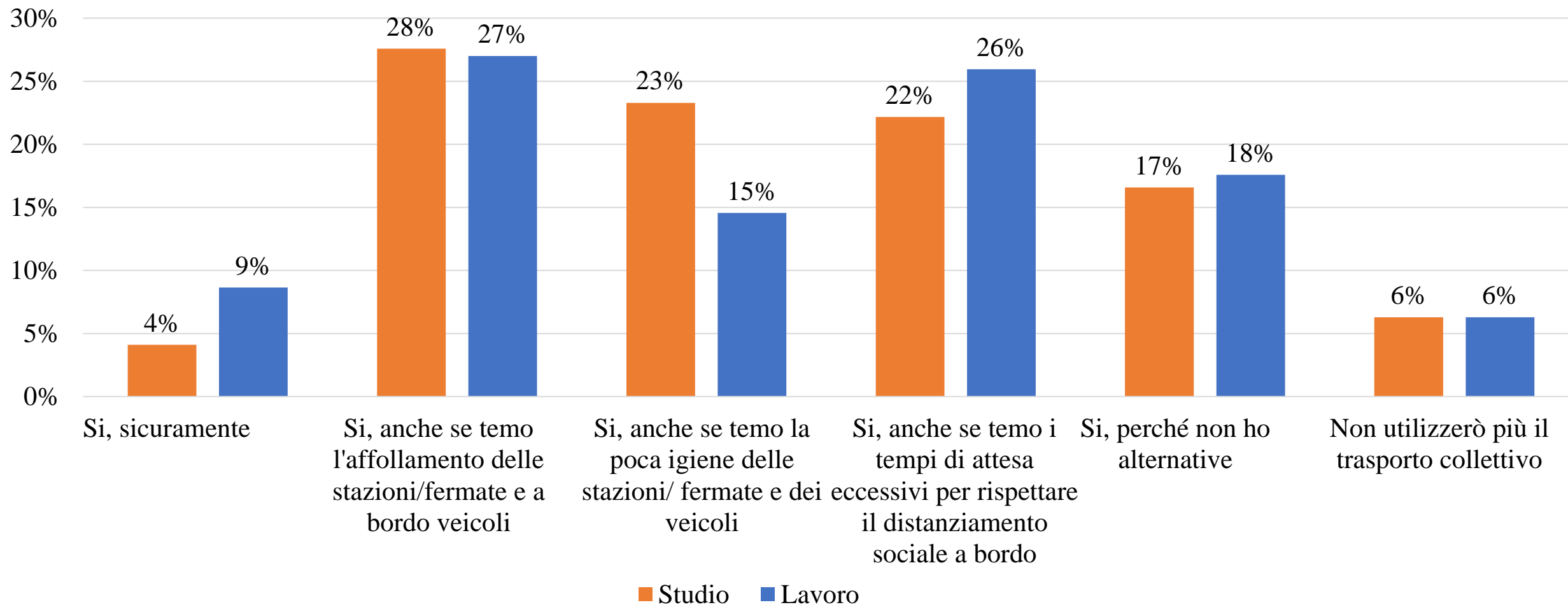




SPOSTAMENTI SISTEMATICI

Scelte di mobilità nel POST COVID-19: Disponibilità all'utilizzo del TPL

Durante la fase di ripresa delle attività (fase 2) ritorneresti ad utilizzare il TPL come prima?





SPOSTAMENTI SISTEMATICI

Scelte di mobilità POST COVID-19: Condizioni necessarie per l'utilizzo del TPL

STUDIO

Indispensabile*	Auspicabile*	Indifferente*
Igienizzazione e sanificazione frequente garantita dei veicoli e delle stazioni (92%)	Controlli della temperatura corporea con scanner termici ad ingresso stazione (53%)	Acquisto dei titoli di viaggio tramite APP e sistemi di accesso smart (biglietti elettronici, APP, Carte di credito) (28%)
Utilizzo obbligatorio di mascherine e guanti monouso a bordo dei veicoli (88%)	Servizio di Info mobilità dedicato sulle condizioni di accesso ai servizi e sull'affluenza in tempo reale (52%)	Camminare qualche minuto rispetto a prima per raggiungere stazioni/fermate meno affollate (27%)
Riduzione controllata dell'affollamento dei veicoli e delle stazioni/fermate per garantire il distanziamento sociale di 1 metro tra i passeggeri (80%)	Servizio di Info mobilità dedicato sulle condizioni di accesso ai servizi e con possibilità di prenotazione e acquisto tramite APP (40%)	
Presenza di personale di controllo in stazione e a bordo dei veicoli (73%)	Attendere quale minuto in più rispetto al passato a condizione di avere il posto garantito a bordo (40%)	
Dispenser disinfettante in stazione e a bordo veicolo (68%)		

* In parentesi, la percentuale di intervistati che dichiarano interesse per una specifica condizione/servizio per il TPL nella fase 2 post COVID-19



SPOSTAMENTI SISTEMATICI

Scelte di mobilità POST COVID-19: Condizioni necessarie per l'utilizzo del TPL

LAVORO

Indispensabile*	Auspicabile*	Indifferente*
Igienizzazione e sanificazione frequente garantita dei veicoli e delle stazioni (88%)	Servizio di Info mobilità dedicato sulle condizioni di accesso ai servizi e sull'affluenza in tempo reale (56%)	Attendere quale minuto in più rispetto al passato a condizione di avere il posto garantito a bordo (38%)
Utilizzo obbligatorio di mascherine e guanti monouso a bordo dei veicoli (87%)	Controlli della temperatura corporea con scanner termici ad ingresso stazione (50%)	Acquisto dei titoli di viaggio tramite APP e sistemi di accesso smart (biglietti elettronici, APP, Carte di credito) (32%)
Riduzione controllata dell'affollamento dei veicoli e delle stazioni/fermate per garantire il distanziamento sociale di 1 metro tra i passeggeri (74%)	Servizio di Info mobilità dedicato sulle condizioni di accesso ai servizi e con possibilità di prenotazione e acquisto tramite APP (46%)	Camminare qualche minuto rispetto a prima per raggiungere stazioni/fermate meno affollate (29%)
Presenza di personale di controllo in stazione e a bordo dei veicoli (71%)		
Dispenser disinfettante in stazione e a bordo veicolo (60%)		

* In parentesi, la percentuale di intervistati che dichiarano interesse per una specifica condizione/servizio per il TPL nella fase 2 post COVID-19



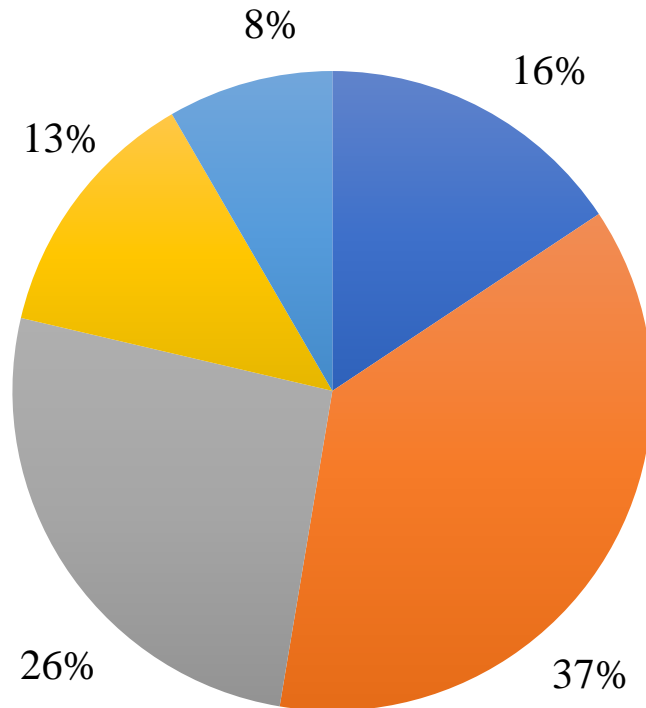
SPOSTAMENTI SISTEMATICI

Scelte di mobilità POST COVID-19

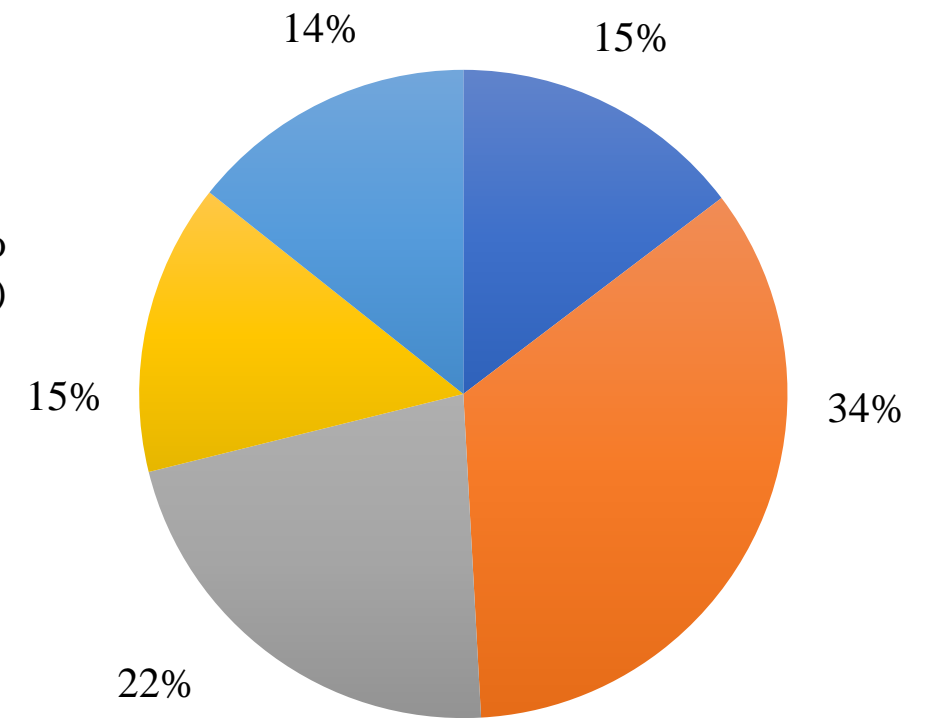
Per garantire il distanziamento sociale di 1 m saresti disponibile ad aspettare il TPL 5 minuti in più?

Il 79% (somma di tutti i SI) degli utenti che si spostano per studio ed il 71% dei lavoratori è disponibile ad attendere il TPL 5 minuti in più a patto di avere garantito il distanziamento sociale

STUDIO



LAVORO



- SI, sempre
- SI, ma solo conoscendo il tempo di attesa effettivo (info mobilità)
- SI, qualche volta
- Più NO che SI
- NO, mai





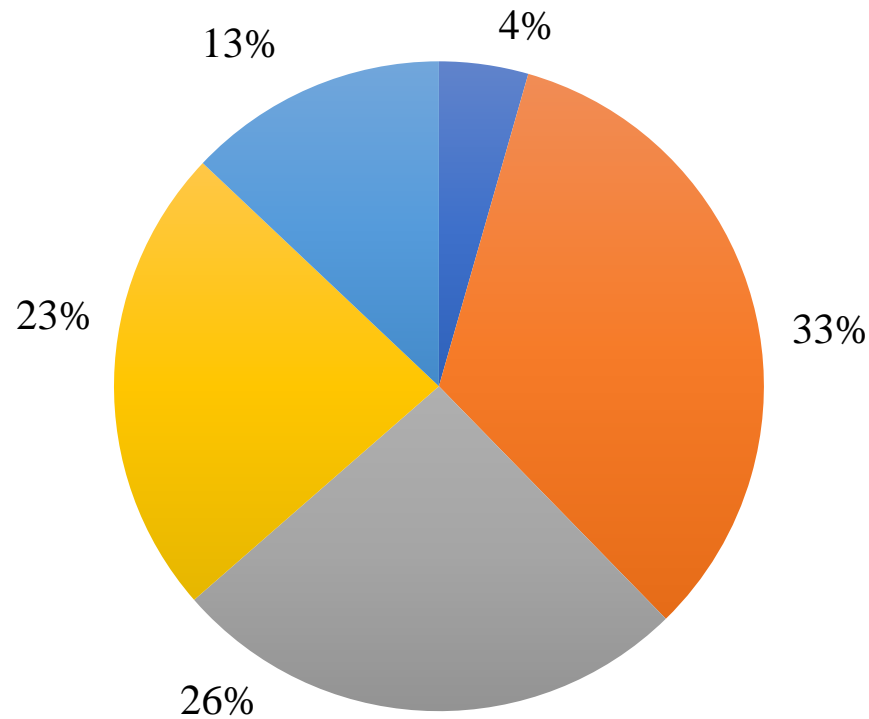
SPOSTAMENTI SISTEMATICI

Scelte di mobilità POST COVID-19

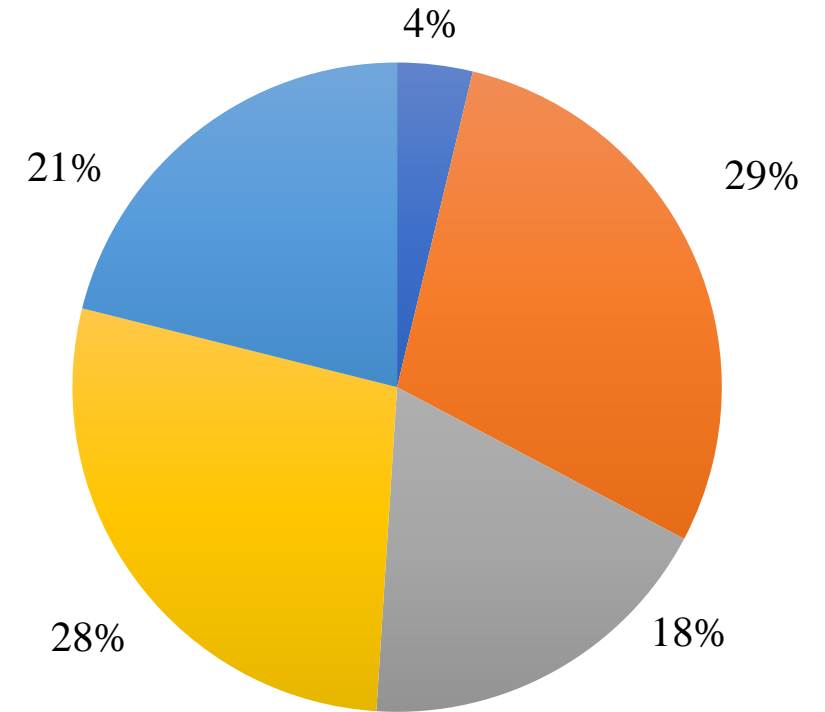
Per garantire il distanziamento sociale di 1 m saresti disponibile ad aspettare il TPL 10 minuti in più?

Il 63% (somma di tutti i SI) degli utenti che si spostano per studio ed il 51% dei lavoratori è disponibile ad attendere il TPL 5 minuti in più a patto di avere garantito il distanziamento sociale

STUDIO



LAVORO



- SI, sempre
- SI, ma solo conoscendo il tempo di attesa effettivo (info mobilità)
- SI, qualche volta





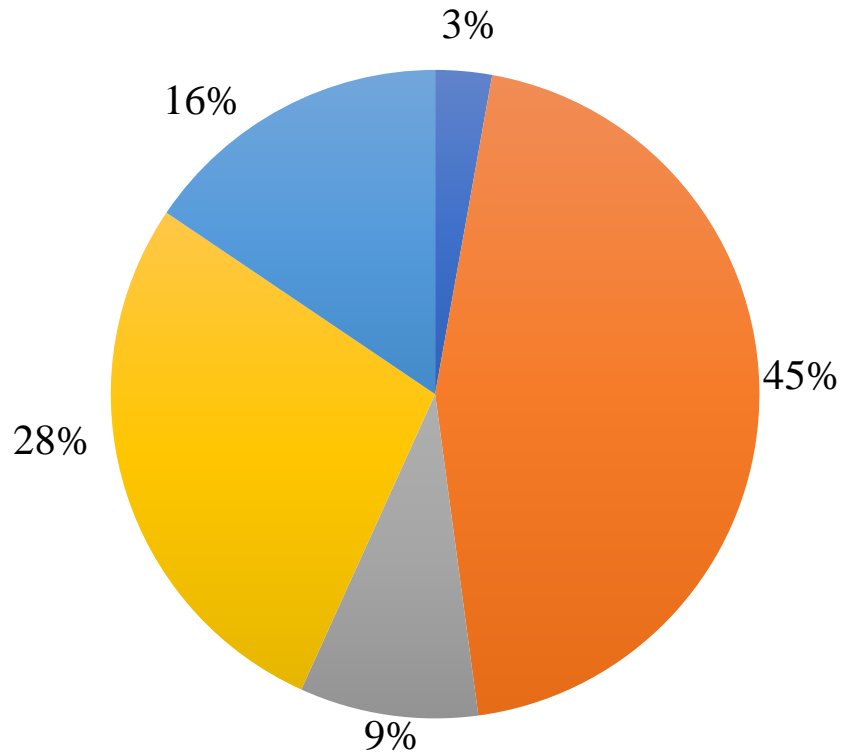
SPOSTAMENTI SISTEMATICI

Scelte di mobilità POST COVID-19

Per garantire il distanziamento sociale di 1 m saresti disponibile ad aspettare il TPL 20 minuti in più?

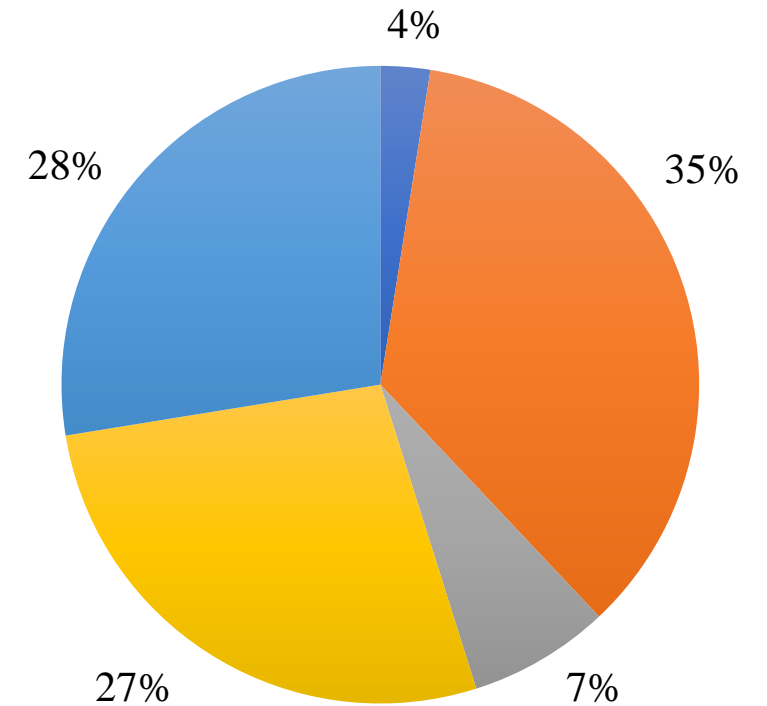
Il 57% (somma di tutti i SI) degli utenti che si spostano per studio ed il 46% dei lavoratori è disponibile ad attendere il TPL 5 minuti in più a patto di avere garantito il distanziamento sociale. Di questi la maggior parte (45% per gli studenti e 35% per i lavoratori) è disponibile a patto di avere tempi di attesa "certi" (es. tramite servizi di infomobilità)

STUDIO



- SI, sempre
- SI, ma solo conoscendo il tempo di attesa effettivo (info mobilità)
- SI, qualche volta
- Più NO che SI
- NO, mai

LAVORO





SPOSTAMENTI SISTEMATICI

Motivo Studio

Motivo Lavoro



SPOSTAMENTI NON SISTEMATICI



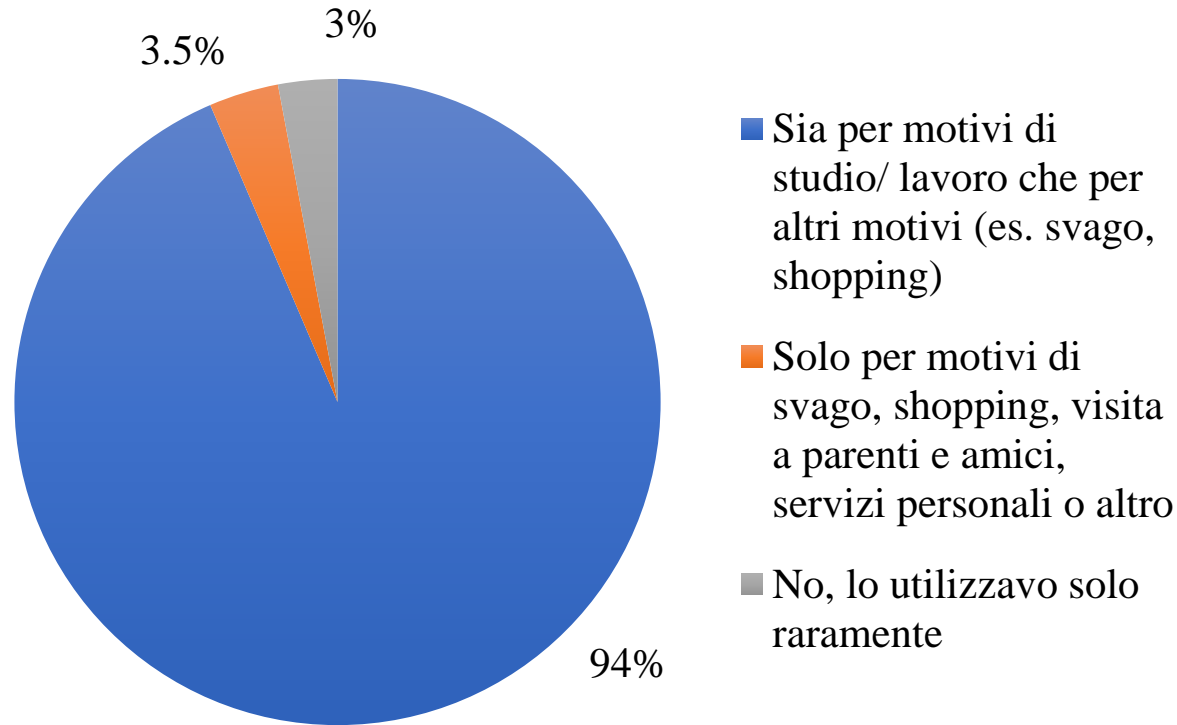


SPOSTAMENTI NON SISTEMATICI

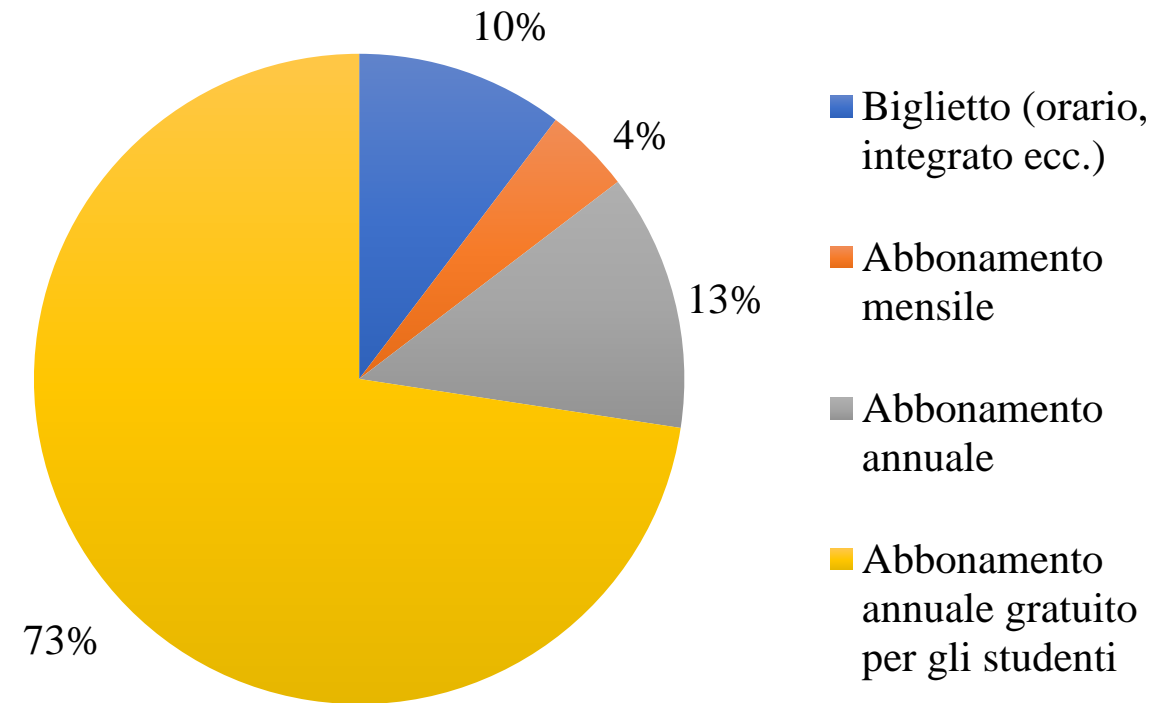
Abitudini di mobilità PRE COVID-19: Utilizzo del TPL e titolo di viaggio

Il 94% degli utenti intervistati che utilizzavano prima del COVID-19 il TPL per spostamenti di svago, shopping ecc. erano anche utenti abituali del TPL (lavoro/studio)

USO DEL TPL



TITOLO DI VIAGGIO





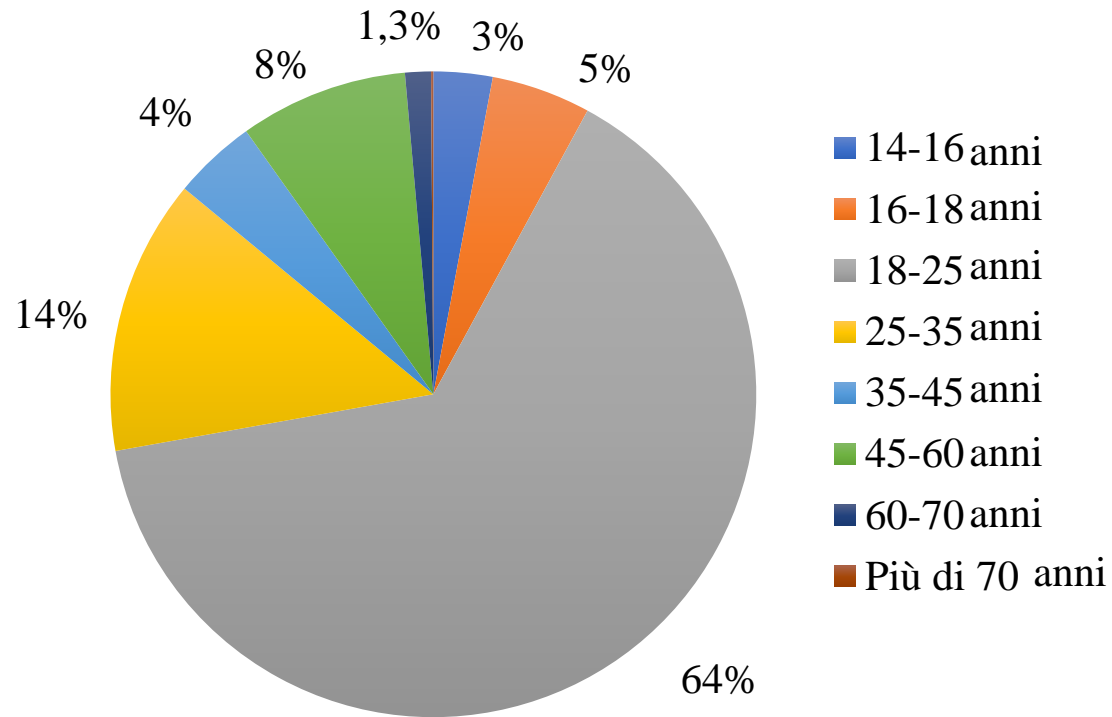
SPOSTAMENTI NON SISTEMATICI

Profilo socio- economico degli intervistati: Età - Genere

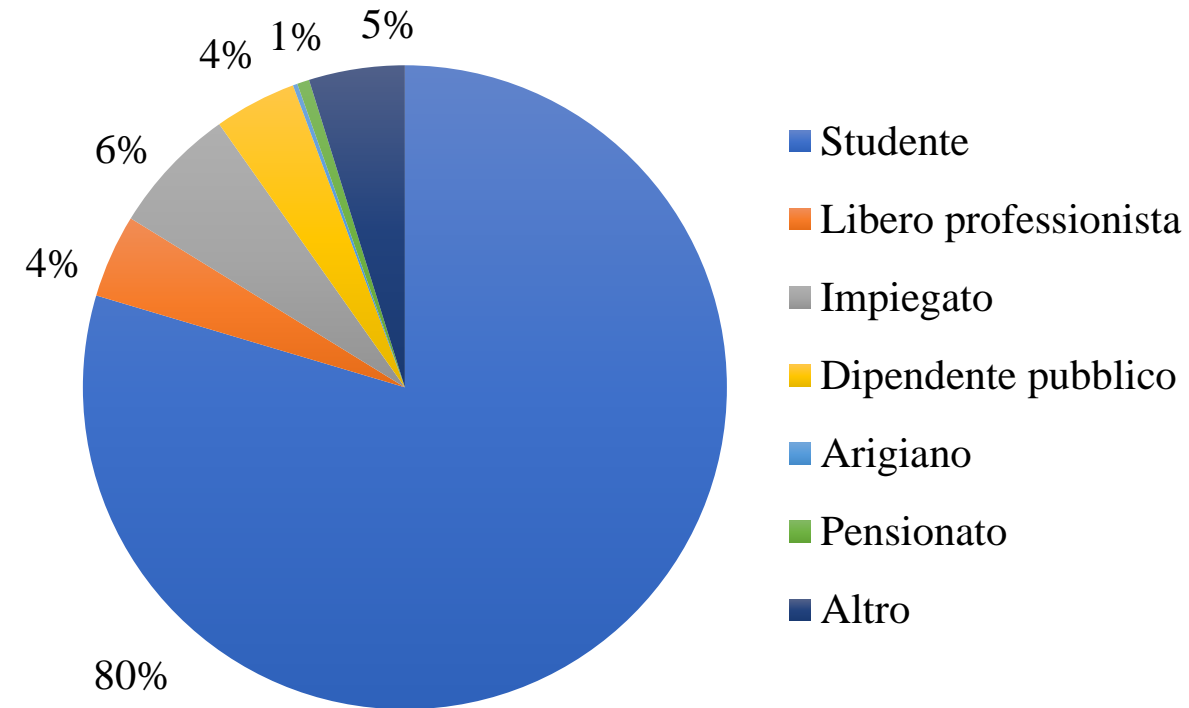
Principalmente sono stati intervistati studenti di età compresa tra i 18 e 25 anni

69% Donne
31% Uomini

ETÀ



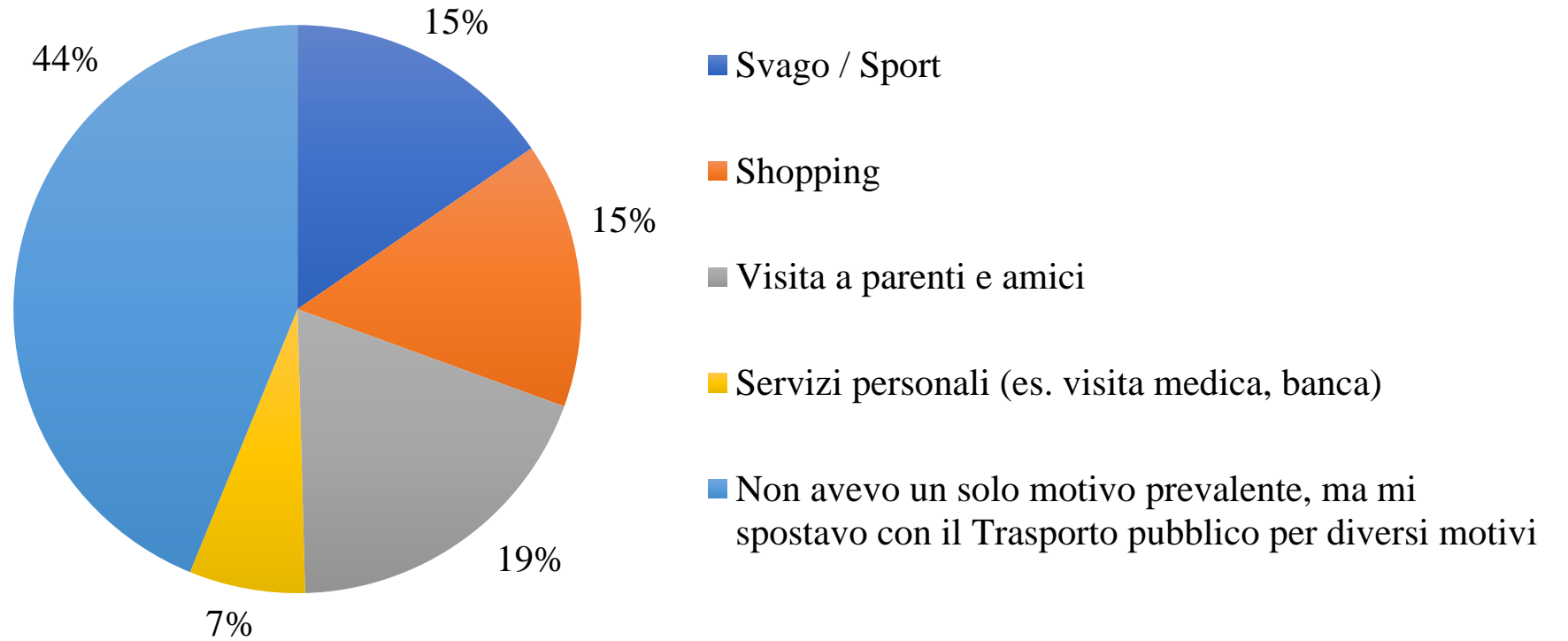
PROFESSIONE





SPOSTAMENTI NON SISTEMATICI

Motivo dello spostamento

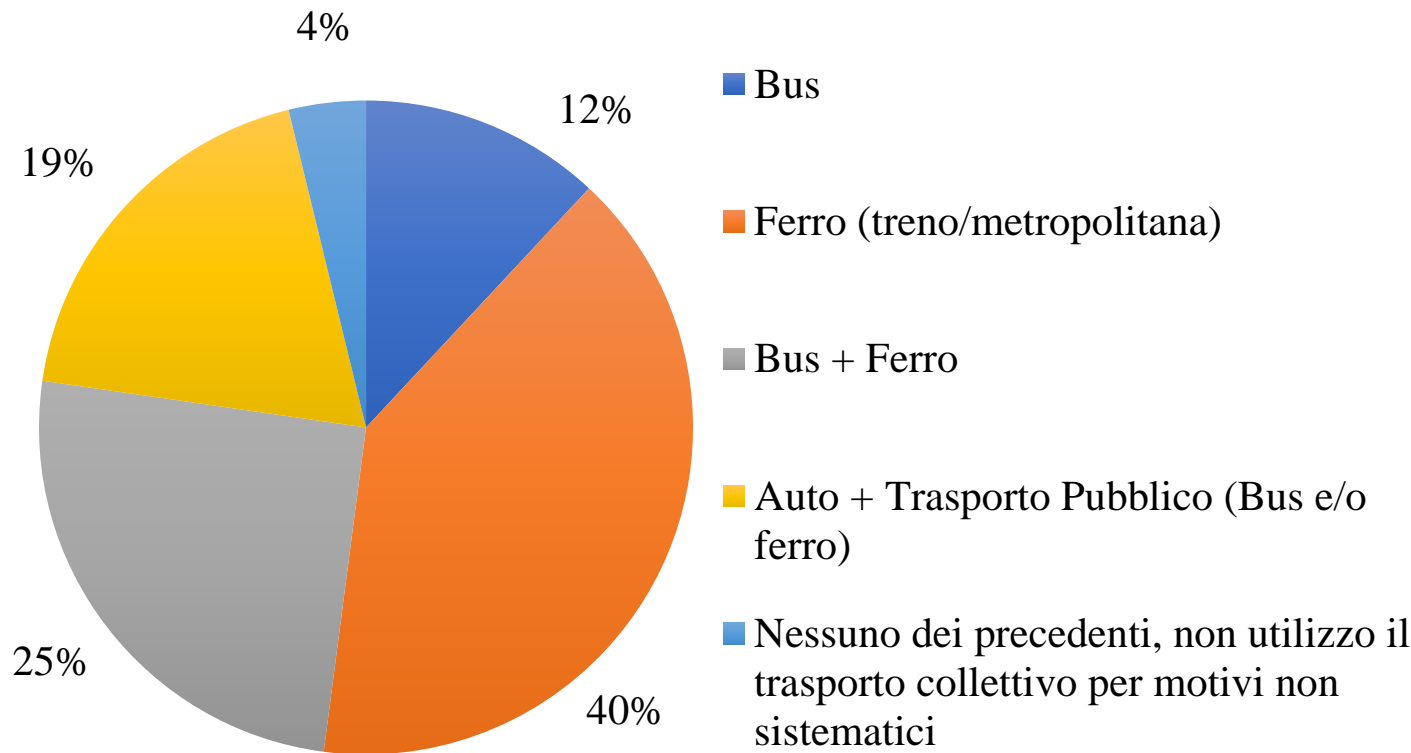




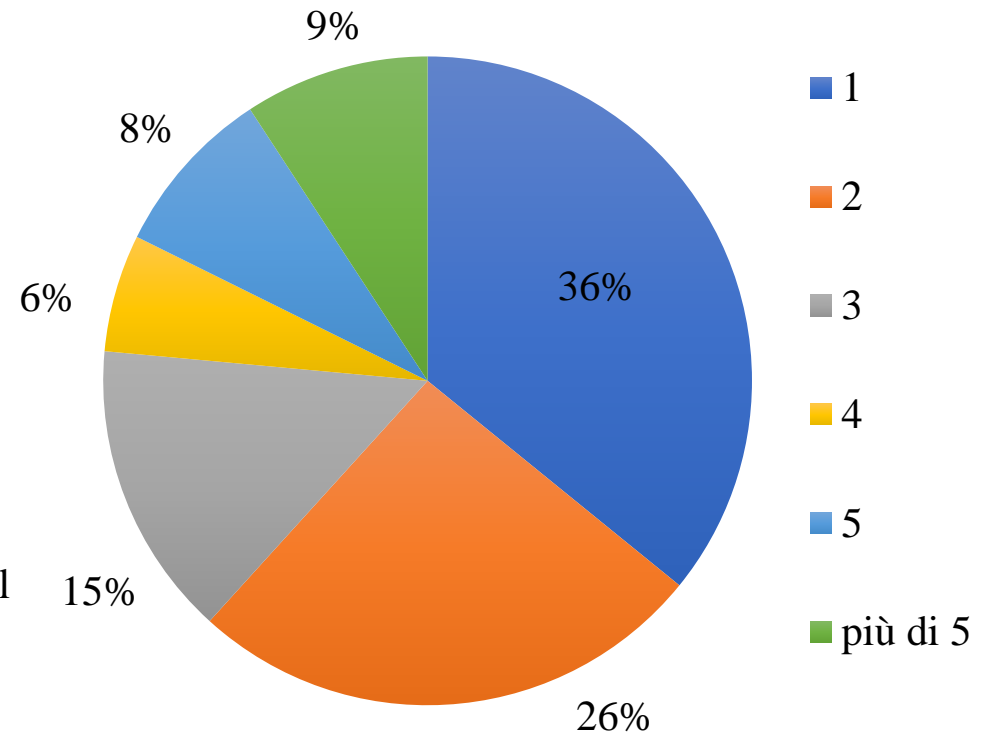
SPOSTAMENTI NON SISTEMATICI

Modo di trasporto utilizzato e frequenza spostamenti settimanali

MODO DI TRASPORTO



FREQUENZA SETTIMANALE

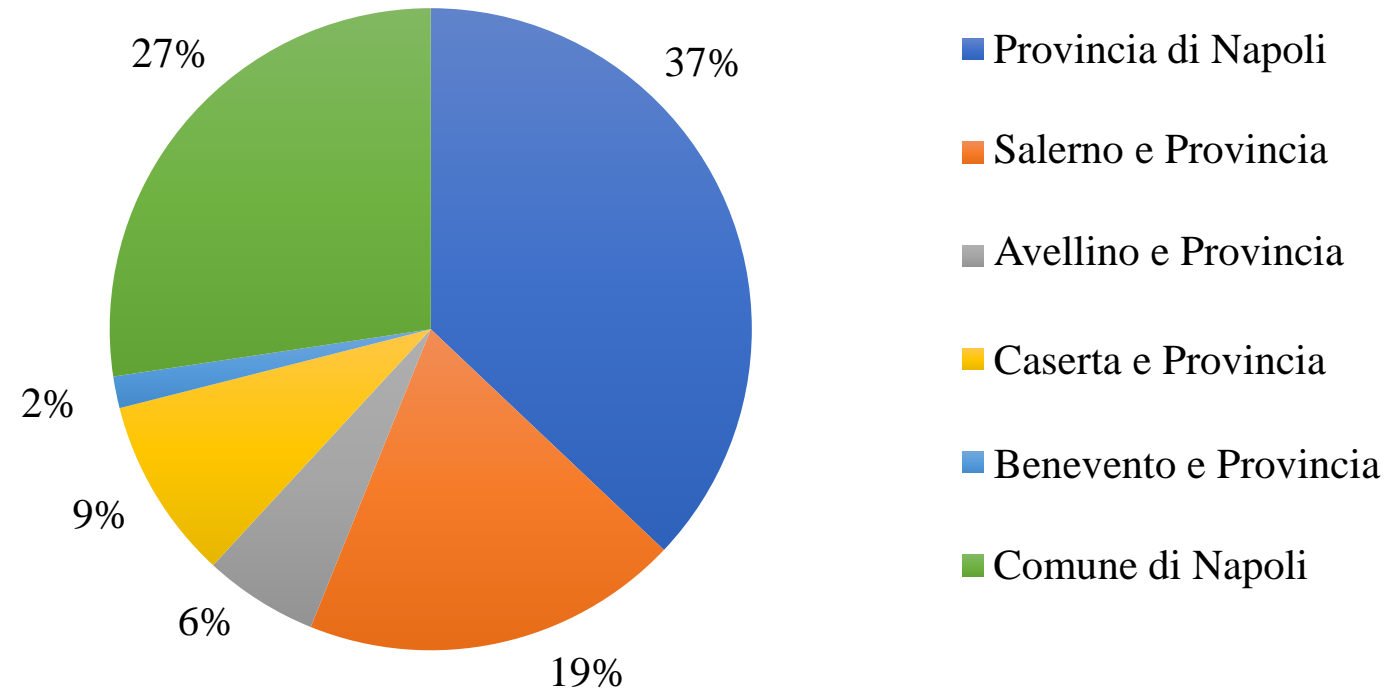




SPOSTAMENTI NON SISTEMATICI

Profilo socio- economico degli intervistati: Provincia e Comune di residenza (origine dello spostamento)

Il 64% degli spostamenti non sistematici con TPL hanno origine nella città di Napoli o nella sua provincia

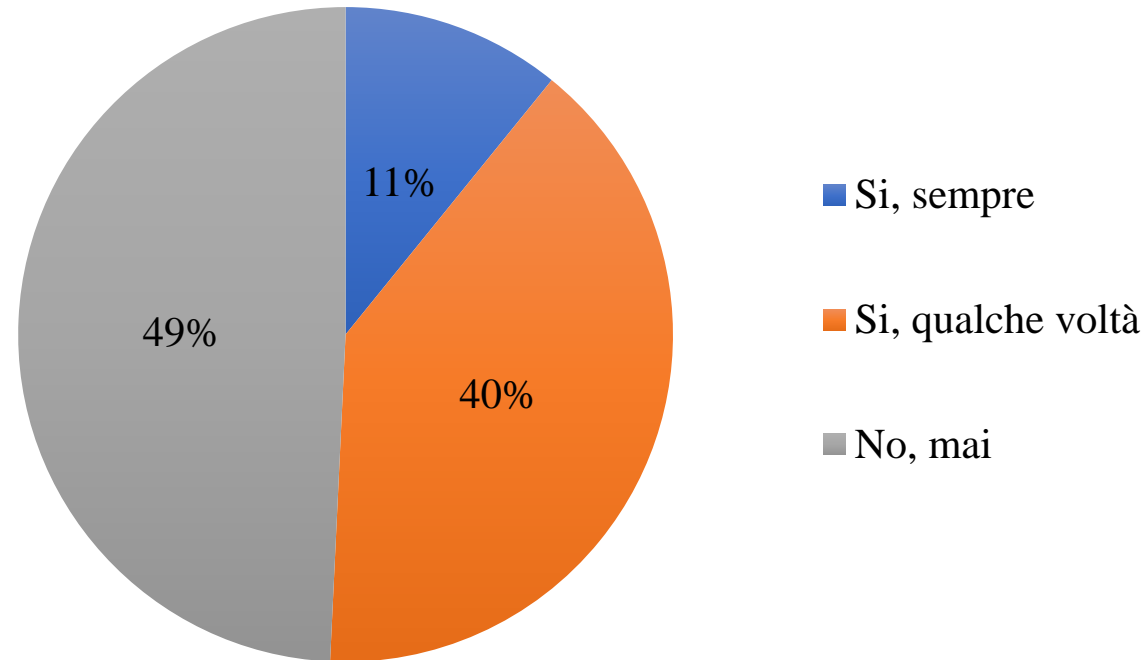




SPOSTAMENTI NON SISTEMATICI

Disponibilità all'utilizzo dell'auto privata

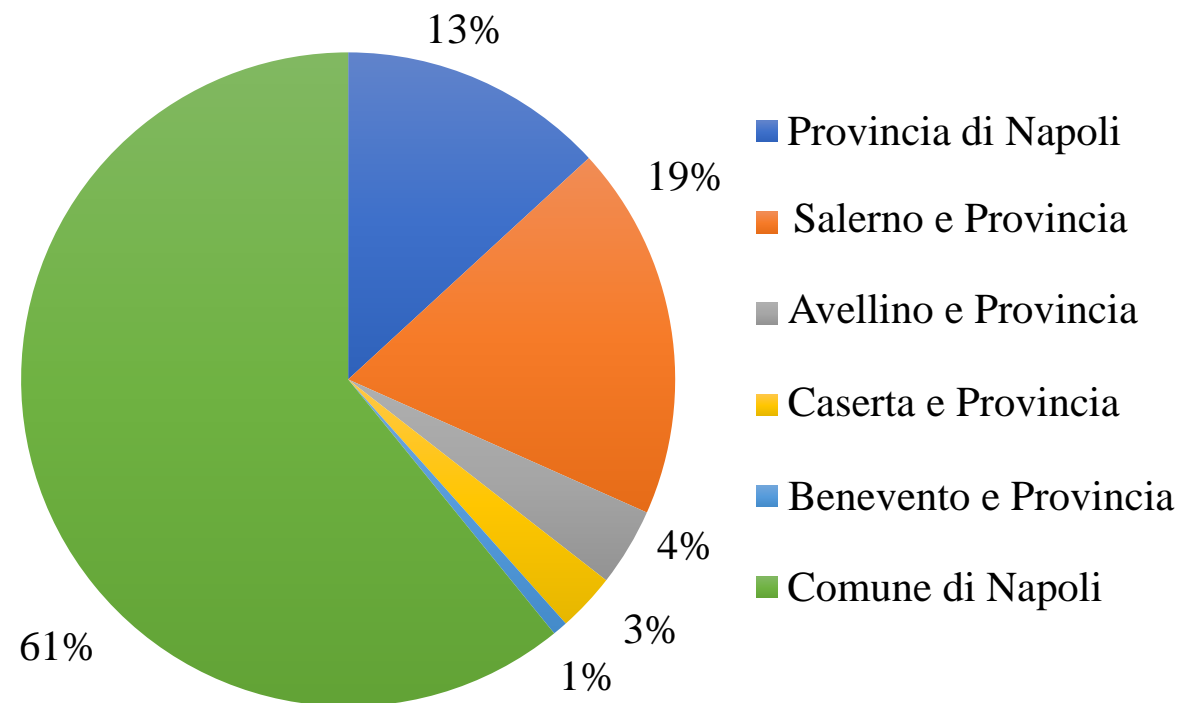
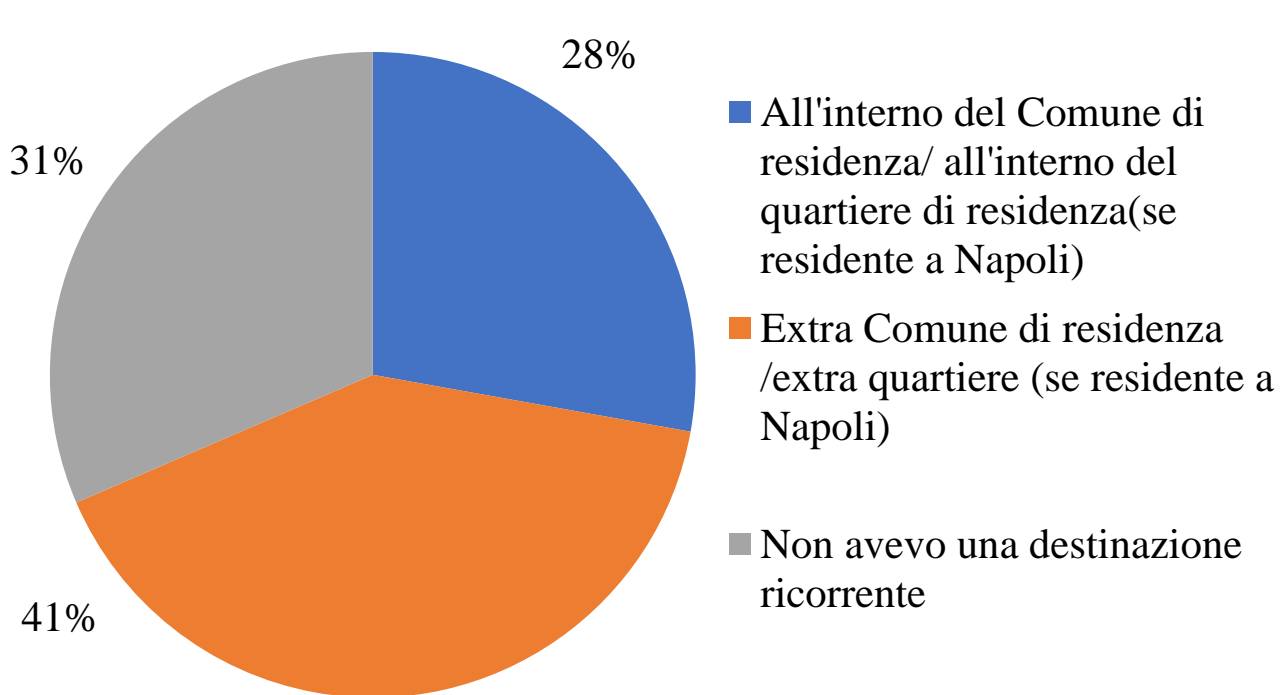
Circa la metà degli utenti non sistemati non ha alternative al TPL





SPOSTAMENTI NON SISTEMATICI

Destinazione più frequente degli Spostamenti





SPOSTAMENTI NON SISTEMATICI

Scelte di mobilità POST COVID-19: Disponibilità all'utilizzo del TPL

